

**Miasto Ustroń
ul. Rynek 1
43-450 Ustroń**

Data: 22-11-2021 r.
Nr sprawy: TD/OBB/OME/K/WT/TS/490/2021
Sprawa: WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ (BEZ
OŚWIETELNIA ULICZNEGO)

Szanowni Państwo,
w związku z kolizją projektowanej inwestycji: „**Przebudowa ul. Leśnej w m. Ustroń**” z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

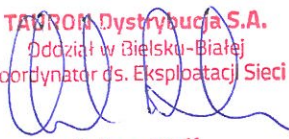
1. Przebudowa dotyczy:
 - 1.1. Słupów napowietrznej linii niskiego napięcia (nN) zasilanych ze stacji transformatorowej SN/nN (15/0,4 kV) nr BBC22341 „Lipowiec Pastwiska”, obw. nr 3 „Zawodzie”, obw. nr 2 Lipowiec i obw. nr 1 „Podlas”.
Układ sieci TT.
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - 2.1. Istniejący słup nN oznaczony na dołączonym do niniejszych warunków technicznych usunięcia kolizji planie literą „A” należy przebudować poza obszar kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu z zastosowaniem nowej żerdzi E lub EPV dobranej pod względem wytrzymałości do nowej konfiguracji sieci.
 - 2.2. Na nowo wybudowany słup „A” posadowiony w nowej lokalizacji należy podwiesić wg stanu istniejącego przewody typu AL 4x50 mm² zasilane ze stacji transformatorowej SN/nN (15/0,4 kV) nr BBC22341 „Lipowiec Pastwiska”, obw. nr 3 „Zawodzie” oraz odtworzyć przyłącze kablowe nN zasilające ZK-BBC250059 z zastosowaniem kabla typu YAKXS 4x35 mm². Całość przebiegu wykonać zachowując, a także odtwarzając pierwotny układ wszystkich połączeń.
 - 2.3. Istniejący słup nN oznaczony na dołączonym do niniejszych warunków technicznych usunięcia kolizji planie literą „B” należy przebudować poza obszar kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu z zastosowaniem nowej żerdzi E lub EPV dobranej pod względem wytrzymałości do nowej konfiguracji sieci.
 - 2.4. Na nowo wybudowany słup „B” posadowiony w nowej lokalizacji należy podwiesić wg stanu istniejącego przewody typu AL 4x50 mm² i AFL 4x25 mm² zasilane ze stacji transformatorowej SN/nN (15/0,4 kV) nr BBC22341 „Lipowiec Pastwiska”, obw. nr 3 „Zawodzie”, odtworzyć przyłącze kablowe nN zasilające ZK-BBC220275 z zastosowaniem kabla typu YAKXS 4x35 mm² oraz napowietrzne przyłącze nN zasilające budynek nr 67 z zastosowaniem przewodów typu ASXSn 4x16 mm². Całość przebiegu wykonać zachowując, a także odtwarzając pierwotny układ wszystkich połączeń.
 - 2.5. Istniejący słup nN oznaczony na dołączonym do niniejszych warunków technicznych usunięcia kolizji planie literą „C” należy przebudować poza obszar kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu z zastosowaniem nowej żerdzi E lub EPV dobranej pod względem wytrzymałości do nowej konfiguracji sieci.
 - 2.6. Na nowo wybudowany słup „C” posadowiony w nowej lokalizacji należy podwiesić wg stanu istniejącego przewody typu AL 4x50 mm² zasilane ze stacji transformatorowej SN/nN (15/0,4 kV) nr BBC22341 „Lipowiec Pastwiska”, obw. nr 3 „Zawodzie”. Całość przebiegu wykonać zachowując, a także odtwarzając pierwotny układ wszystkich połączeń.

- 2.7. Istniejący słup nN oznaczony na dołączonym do niniejszych warunków technicznych usunięcia kolizji planie literą "D" należy przebudować poza obszar kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu z zastosowaniem nowej żerdzi E lub EPV dobranej pod względem wytrzymałości do nowej konfiguracji sieci.
- 2.8. Na nowo wybudowany słup „D” posadowiony w nowej lokalizacji należy podwiesić wg stanu istniejącego przewody typu AL 4x50 mm² zasilane ze stacji transformatorowej SN/nN (15/0,4 kV) nr BBC22341 „Lipowiec Pastwiska”, obw. nr 2 Lipowiec oraz obw. nr 1 „Podlas”. Ponadto należy odtworzyć napowietrzne przyłącze nN zasilające budynek nr 34 z zastosowaniem przewodów typu ASXSn 4x25 mm². Całość przebieg wykonać zachowując, a także odtwarzając pierwotny układ wszystkich połączeń.
- 2.9. W związku ze zmianą konfiguracji linii napowietrznej nN należy wykonać obliczenia wytrzymałościowe istniejących słupów nN sąsiadujących z przebudowywanymi słupami „A”, „B”, „C” i „D”.
- W przypadku nie spełniania** wymogów wytrzymałościowych należy dokonać ich wymiany na nowe z zastosowaniem żerdzi E lub EPV dobranych pod względem wytrzymałości do nowej konfiguracji sieci zachowując i odtwarzając pierwotny układ wszystkich połączeń (tzn.: podwieszając wg. stanu istniejącego przewody napowietrznej linii nN oraz odtwarzając wszystkie napowietrzne i kablowe przyłącza nN wyprowadzone z tych że słupów).
- W przypadku spełnienia** warunków wytrzymałościowych ww. słupy pozostają bez zmian zachowując pierwotny układ połączeń.
- 2.10. W razie konieczności brakujące odcinki przewodów napowietrznej linii rozdzielczej nN połączyć z przewodami tego samego typu – za wyjątkiem przewodów przyłączy, których łączenia nie dopuszcza się.
- 2.11. Maksymalna długość przęsła po przebudowie może wynosić 45 m natomiast przyłącza 35 m.
- 2.12. Należy zachować:
- a) minimalną odległość poziomą od miejsca posadowienia nowo wybudowanych słupów nN wynoszącą, co najmniej 1 m w stosunku do wszystkich projektowanych obiektów/sieci podziemnych/krawędzi drogi/wjazdu itp. ...;
 - b) minimalną odległość poziomą od miejsca posadowienia przebudowywanych przyłączy kablowych nN wynoszącą co najmniej 0,5 m do projektowanych obiektów/sieci podziemnych/drogi/wjazdu itp. ...
 - c) odległości poziome i pionowe przebudowywanej linii napowietrznej nN i przyłączy napowietrznych nN od projektowanych obiektów/ części łatwo i trudnodostępnych istniejących budynków/ drogi / chodników / wjazdów / ziemi /itp. ... zgodnie z obowiązującymi normami w ww. zakresie.
- Powyższe należy potwierdzić w dokumentacji projektowej opracowując stosowny profil podłużny w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z przebudowywaną linią oraz napowietrznymi przyłączami nN.
- 2.13. Po wykonaniu ww. zakresu przebudowy istniejące słupy nN oznaczone na dołączonym do niniejszych warunków technicznych usunięcia kolizji planie literami "A", „B”, „C” i „D” posadowione w „starej” lokalizacji zdemontować.
- 2.14. Z uwagi, iż na istniejących słupach nN przeznaczonych do przebudowy podwieszona jest napowietrzna linia oświetlenia ulicznego wniosek dotyczący przebudowy sieci oświetleniowej został przekazany do **TAURON Nowe Technologie S.A. NMK - Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków** w celu wydania (otrzymania) odrębnych warunków usunięcia kolizji. Warunki zostaną wydane odrębnym pismem. Osoba wyznaczona do kontaktu Pan **Marcin Więsek** (marcin.wiesek@tauron.pl).
- 2.15. Dodatkowo informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej. Wówczas ewentualne warunki usunięcia kolizji należy uzyskać od właściciela danej infrastruktury.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.

4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu wykonawczego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region SN i nN Cieszyn, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A..
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
14. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD S.A. w wersji papierowej i elektronicznej.
15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TD S. A.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
18. Osoba do kontaktu Teresa Sieroń, telefon 33 813 13 01.

Z wyrazami szacunku:

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Bielsku-Białej
 Koordynator ds. Eksploatacji Sieci

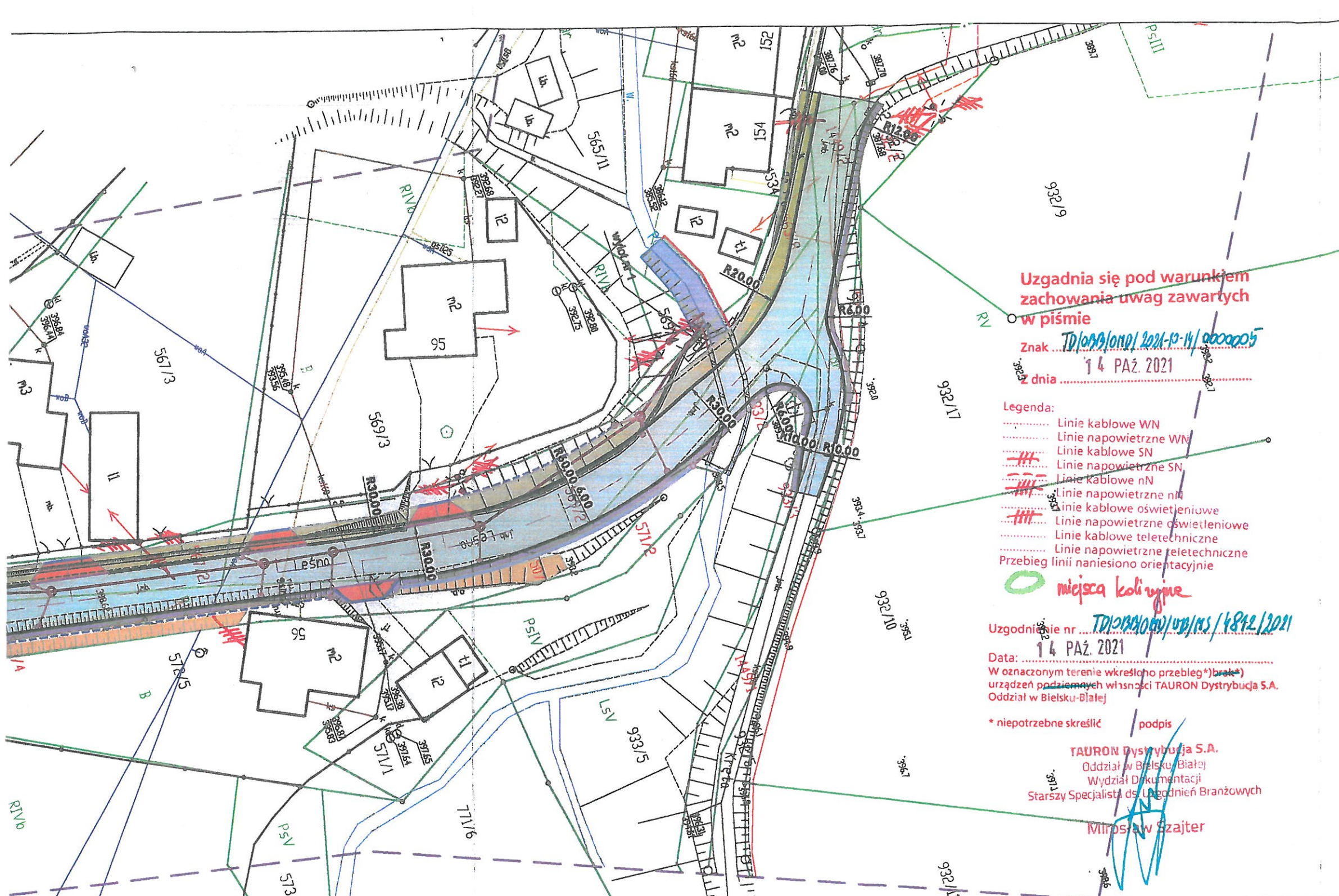


Adam Król

Kopia:
 1xOME/TS/2021







Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie
 Znak
 dnia
 14 PAŹ. 2021

Legenda:
 Linie kablowe WN
 Linie napowietrzne WN
 Linie kablowe SN
 Linie napowietrzne SN
 Linie kablowe nN
 Linie napowietrzne nN
 Linie kablowe oświetleniowe
 Linie napowietrzne oświetleniowe
 Linie kablowe teletechniczne
 Linie napowietrzne teletechniczne
 Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Uzgodnienie nr
 Data:
 W oznaczonym terenie wskazano przebieg(*) brak(*) urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej

* niepotrzebne skreślić
 podpis
 TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Bielsku-Białej
 Wydział Dokumentacji
 Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
 Mirosław Szajter

LEGENDA

- projektowana jezdnia, nawierzchnia bitumiczna
- projektowany chodnik dla pieszych - kostka betonowa szara
- pobocze gruntowe
- projektowany zjazd - kostka betonowa grafitowa
- projektowany rów otwarty
- projektowane przedłużenie przepustu betonowego
- krawężnik jezdni - krawężnik drogowy wyniesiony na 12 cm
- krawężnik jezdni - krawężnik drogowy najazdowy wyniesiony na 4 cm na zjazdach na posesje
- krawężnik jezdni - krawężnik drogowy wyniesiony na 1 cm na przejściach dla pieszych,
- krawężnik jezdni - opornik drogowy betonowy
- krawężnik pobocza
- obrzeża betonowe 8x30cm
- oś jezdni, zjazdów do posesji
- projektowana kanalizacja deszczowa PCV studnie betonowe
- projektowane wpusty deszczowe betonowe Ø 500 wraz z przykanalikami PCV Ø 200
- projektowany przepust drogowy PCV Ø 400 ze ścianką czołową betonową
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowany dren francuski
- projektowany ściek betonowy 50x50x15 cm
- projektowane skarpy

ML DESIGN

ul. Cieszyńska 226
 44-337 Jastrzębie-Zdrój
 tel. 663 361 070, 603 240 620
 e-mail: biuro@ml-design.pl
 www.ml-design.pl

Nazwa zadania
 "Przebudowa ul. Leśnej w Ustroniu"

Adres obiektu budowlanego:
 Ustronie, ul. Leśna

Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu - koncepcja		
Inwestor	Burmistrz Miasta Ustronia ul. Rynek 1, 43-450 Ustronie		
Projektant branża drogowo	mgr inż. Remigiusz Machaj uprawnienia nr OPL/1634/PWB/D/18 w opo. inżynierskiej drogowo	Podpis	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający branża drogowo	mgr inż. Piotr Lilla uprawnienia nr BLK/7889/PWB/D/18 w opo. inżynierskiej drogowo	Podpis	<i>[Signature]</i>
Opracował branża drogowo	mgr inż. Mirosława Bogocz	Podpis	<i>[Signature]</i>
branża drogowo	data opracowania 09.2021 rok	skala rysunku 1:500	numer rysunku 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Rybnik, dn. 15.04.2021
 (budowa drogi) WGD.6640.1189.2021
 SKALA 1:500 Zlec.113/2021
 mapa aktualna na dzień: 12.04.2021

województwo: śląskie
 powiat: cieszyński
 jedn. ewid.: Ustronie 240302_1
 obręb ewidencyjny: Lipowiec 0002 działki różne
 godło mapy zasadniczej w układzie 2000 : 6.118.28.13.2.3, 1.4, 4.1, 3.2, 3.4, 4.3, 18.1.2
 Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.
 Granice działek zgodne z mapą ewidencji gruntów i budynków. Dla celów prawnych wymagane jest ustalenie granic w terenie.
 Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, których nie zgłoszono do inwentaryzacji.
 Układ współrzędnych płaskich PL-ETRF2000 układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

Legenda:
 --- zakres opracowania